

Cell Exert Module Ver II 回路、モジュール、Pat No31828714号

モニター販売 実施中

アンケート回答の方（車種、排気量、感想ははがき回答）

CE-603HV II ¥24,000→¥12,600-（軽自動車、バイク）12ゲージOFCリード線を採用

CE-903HV II ¥34,000→¥14,200-（一般車用）12ゲージOFCリード線を採用

CE-1203HV II ¥48,000→¥15,800-（High Power車用）12ゲージOFCリード線を採用

CE-1503HV II ¥54,000→¥17,400-（ラリー車用）12ゲージOFCリード線を採用

オーディオ回路技術のヒントからの発想、半導体燃費改善モジュールを開発、車内の電気系統をコントロールし、エンジン本来の特性を引き出します。

軽自動車、バイクなど高速回転エンジンの燃費が改善されます。

発進時、走行時の車が軽く感じます。

エンジン音が静かになり馬力が上がります。

FM、AM、TVの受信感度が向上します。

低域、高域がクリアになります。

バッテリーが楽になり、若干電圧が上昇します。

12V乗用車

CE - 603HV ¥24,000- 小型車用

CE - 903HV ¥34,000- 一般車用

CE - 1203HV ¥48,000- High Power車用

CE - 1503HV ¥54,000- ラリー車用

24V車、トラック用

CE - 1204HV ¥54,000- トラック、バス用

CE - 1504HV ¥58,000- 大型、高速バス用

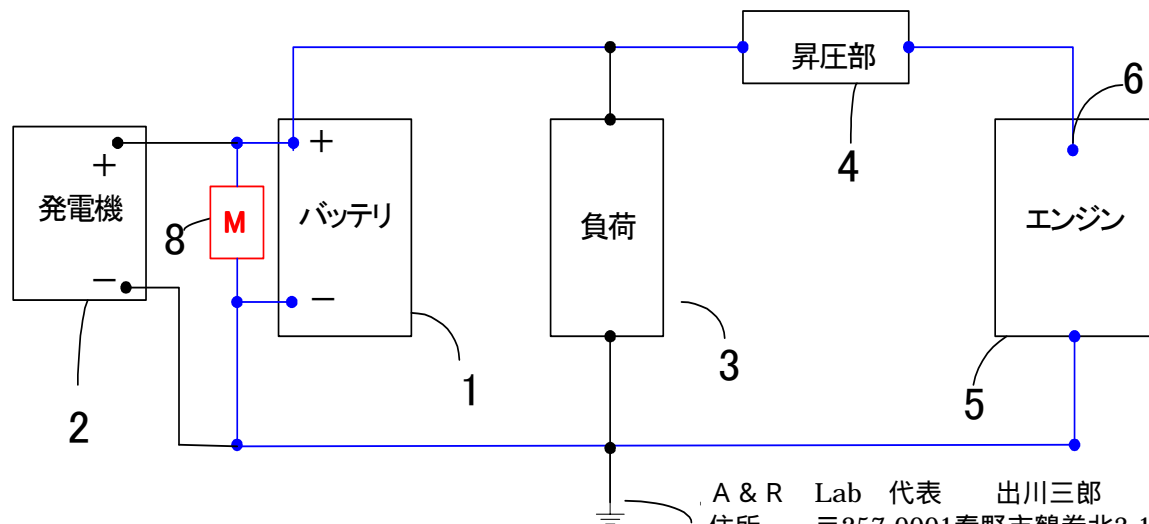
動作原理

Cell Exert Module（静電気放電モジュール）はエンジン稼動時のピストン、クランクシャフト等の駆動部の摩擦で発生する静電気、走行時発生する静電気を最新のテクノロジーを使い積極的に回生させる静電気グラウンドループ回路を構成します。

静電気は従来回路ではバッテリーラインから対地へ逃がしていました。

バッテリー（-）ラインに静電気、異常電圧が重畳するとバッテリー（-）ラインがバッテリー（+）ラインより電圧が高くなり、一時的にバッテリー回路の動作が出来なくなってしまう。

静電気、異常電圧等がなくなると回路が正常になり、また静電気による機械的ストレスがなくなり車が軽く感じます、また静電気放電モジュールはバッテリー（+）ラインに重畳するスパークプラグなどの異常電圧も処理することでオーディオ系のS/N比を改善すると同時にバッテリーのストレスが減り、若干電圧が上昇、長寿命化に貢献します。



A & R Lab 代表 出川三郎
住所 〒257-0001 秦野市鶴巻北3-10-23
TEL、FAX 0463-76-9606
mail : sdegawa@mvd.biglobe.ne.jp